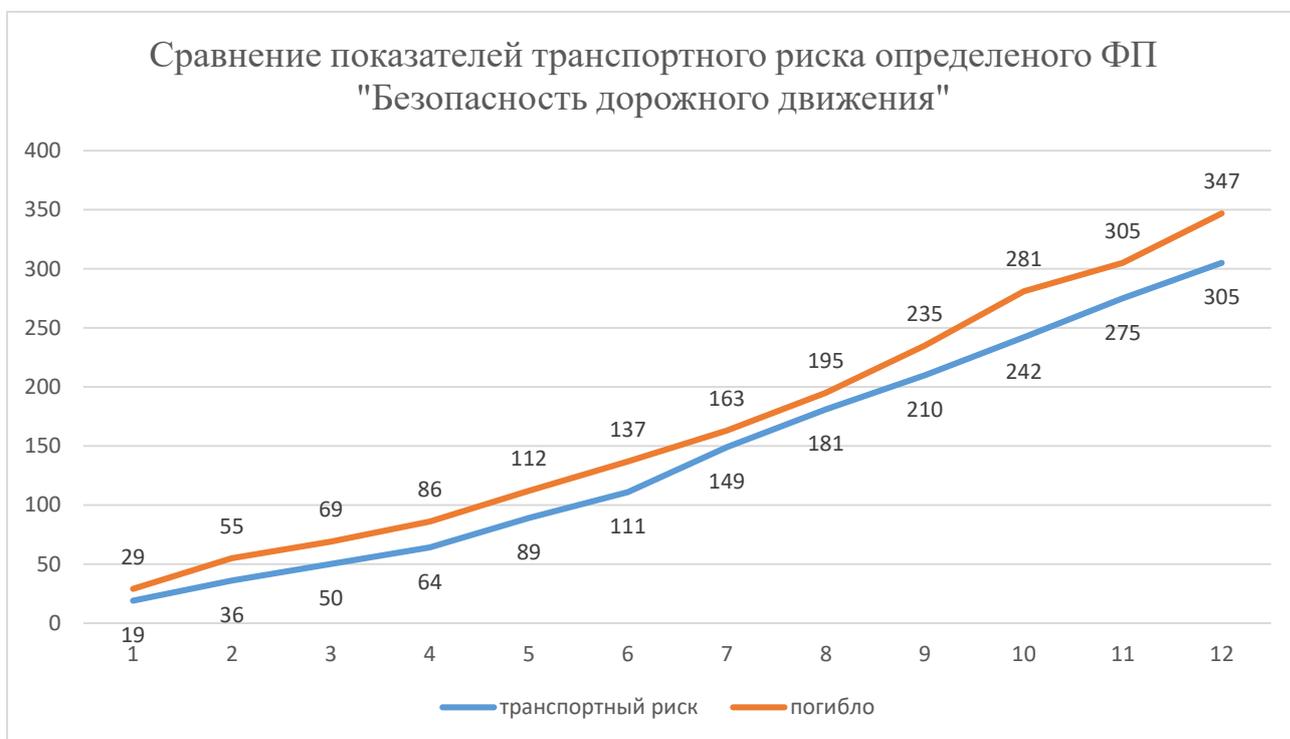


Аналитическая справка о состоянии аварийности на территории Нижегородской области и результатах работы Госавтоинспекции за 12 месяцев 2025 года

По итогам 2025 года на территории Нижегородской области отмечено снижение числа дорожно-транспортных происшествий на 1% (с 4619 до 4574), раненых на 0,5% (с 5812 до 5785), при этом число погибших увеличилось на 1,5% (с 342 до 347).

При этом динамика роста погибших в ДТП (+1,5%) превышает показатель ПФО (+0,8%), в то время как в среднем по России этот показатель имеет тенденцию снижения (-3,2%).

Достигнутые результаты не позволили выполнить прогнозный показатель транспортного риска, определенный федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» (по прогнозу допускалась гибель не более 305 человек).



Рост всех основных показателей аварийности отмечен на территории 11 муниципальных образований, а именно: г.о. Арзамас, Большеболдинского, Ветлужского, Володарского, Гагинского, Городецкого, Выксунского, Княгининского, Лукояновского, Сокольского и Тоншаевского районов.

Место	ДТП			ПОГИБЛО			РАНЕНО		
	2024	2025	± % к АППГ	2024	2025	± % к АППГ	2024	2025	± % к АППГ
Арзамас	80	94	+17.5	3	8	+166.7	93	118	+26.9
Большеболдинский район	7	13	+85.7	0	4	рост	12	19	+58.3
Ветлужский район	16	18	+12.5	1	2	+100.0	18	20	+11.1
Володарский район	65	75	+15.4	7	17	+142.9	88	89	+1.1
Гагинский район	7	11	+57.1	1	2	+100.0	10	11	+10.0
Городецкий район	111	117	+5.4	9	14	+55.6	154	165	+7.1
Городской округ г. Выкса	102	123	+20.6	15	18	+20.0	129	165	+27.9
Княгининский район	6	16	+166.7	1	3	+200.0	10	20	+100.0
Лукояновский район	26	29	+11.5	4	5	+25.0	29	32	+10.3
Сокольский район	13	19	+46.2	1	3	+200.0	14	23	+64.3
Тоншаевский район	13	20	+53.8	0	1	рост	18	22	+22.2

Наибольшее **число погибших** с одновременным их ростом зарегистрировано на территории г.Н.Новгорода, Выксунского, Володарского, Городецкого, Арзамасского, г. Арзамас, Павловского, Воротынского, Дивеевского, Пильнинского, Д.Константиновского, Лукояновского, Сеченовского, Перевозского, Большеболдинского и Вадского районов.

При этом, на территории г.Арзамас, Выксунского, Лукояновского районов **рост числа погибших** отмечается три года подряд Володарском и Сокольском районах два года подряд.

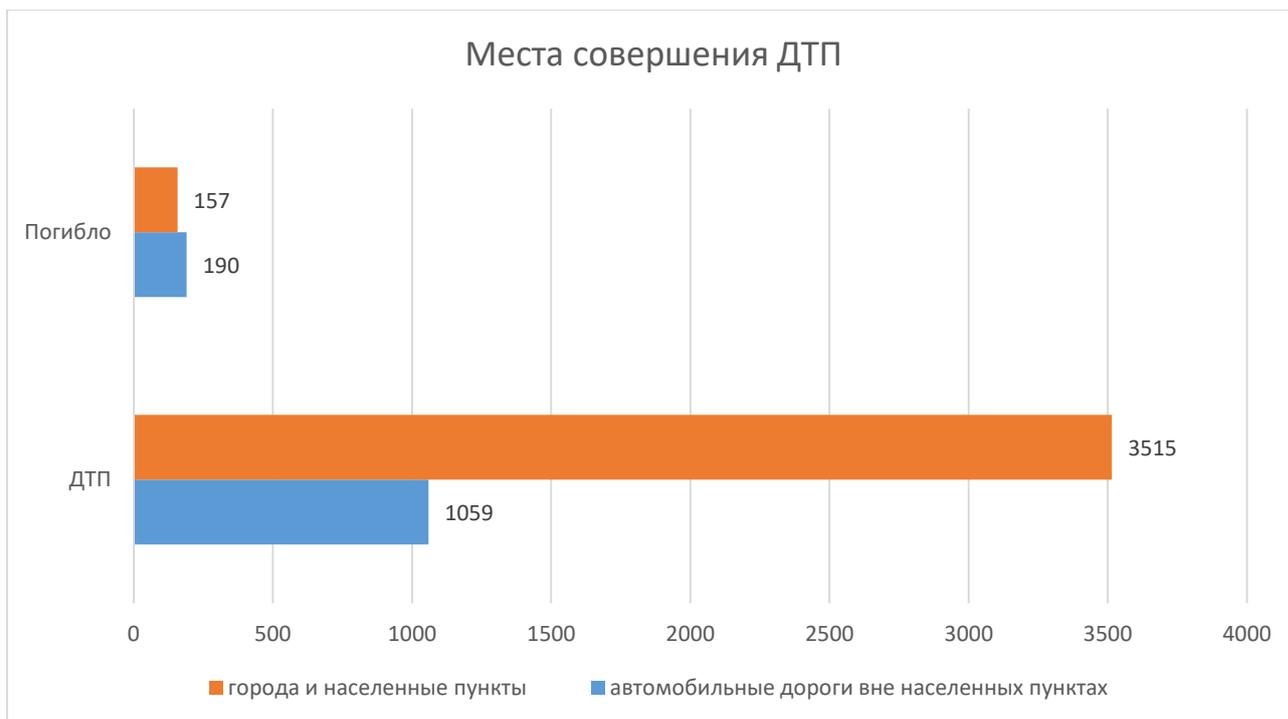
Динамика погибших в 2025 году							
	2024	2025	+/-%		2024	2025	+/-%
г. Нижний Новгород	32	63	+96,9	Дивеевский район	6	7	+16,7
Выксунский район	15	18	+20,0	Пильнинский район	4	7	+75,0
Володарский район	7	17	+142,9	Д.Константиновский район	4	6	+50,0
Городецкий район	9	14	+55,6	Лукояновский район	4	5	+25,0
Арзамасский район	12	13	+8,3	Сеченовский район	1	5	+400,0
Павловский район	7	8	+14,3	Перевозский район	3	4	+33,3
Воротынский район	7	8	+14,3	Б.Болдинский район	0	4	рост
г. Арзамас	3	8	+166,7	Вадский район	0	4	рост

Картографический анализ аварийности

Протяженность автомобильных дорог Нижегородской области относительно 2024 года не изменилась и составляет 33125 километров, при этом значение дорожного риска¹ по итогам 2025 года увеличилось на 1,9% с 1,03 до 1,05.

подавляющее большинство ДТП приходится на города и иные населенные пункты (76,8%, 3515, -0,5%), вместе с тем наиболее высоким числом погибших характеризуются загородные участки автодорог (54,8%, 190, -12%).

¹ Количество погибших в ДТП на автомобильных дорогах в расчете на 100 километров соответствующих дорог.



Каждый пятый участник дорожного движения (уд. вес 20,5%, 71 из 347) погиб на автомобильных дорогах федерального значения. Дорожный риск на таких дорогах в девять раз больше (8,09), чем на автомобильных дорогах регионального и местного значения (0,86 и 0,85 соответственно).

Одновременно с этим, в отчетном периоде рост числа погибших был характерен для загородных участков автодорог местного значения (+14,4%; 167 из 347), что составляет практически половину всех погибших (уд. вес 48,1%, 167 из 347). При этом рост погибших на местных дорогах наблюдается на протяжении 3 лет подряд, в то время как на автодорогах федерального значения, за последние два года, наблюдается снижения данного показателя.

Стоит отметить, что каждому пятому «загородному» ДТП (уд. вес 19,4, 205 из 1059) сопутствовали недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В целом, число ДТП которым сопутствовали недостатки в содержании автодорог снизилось на 9,4% (с 1144 до 1037), а число погибших в них людей – на 17,8% (с 163 до 134).

Наиболее часто фиксировались такие недостатки как отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки 646 ДТП (+4,0%), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах 121 ДТП (стаб.), отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) 80 ДТП (+9,6%), недостатки зимнего содержания 58 ДТП (-63,4%), неудовлетворительное состояние обочин 88 ДТП (-5,4%), отсутствие освещения 76 ДТП (-26,9%), неправильное применение либо плохая видимость дорожных знаков 38 ДТП (-13,6%), неровное покрытие 23 ДТП (+130%), дефекты покрытия 22 ДТП (-24,1%), недостаточное освещение 31 ДТП (-13,9%), неисправное освещения 28 ДТП (+16,7).

В целях пресечения и предупреждения вышеуказанных нарушений за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения

при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в 2025 году проведено 4591 контрольное мероприятие (наблюдение за соблюдением обязательных требований). Принято 188 решений о проведении постоянного рейда за соблюдением объектами контроля обязательных требований. В рамках реализации специального режима федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения возбуждено 494 дела об административных правонарушениях по ст. 12.34 КоАП РФ, 19.5 КоАП РФ, из них в отношении должностных лиц - 372 и 122 в отношении юридических лиц. Объявлено контролируемым лицам 840 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований. Выдано 150 предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований, из них 106 – юридическим лицам, 44 – должностным лицам.

По результатам осуществления федерального государственного контроля сумма наложенных административных штрафов составила 8069,5 тыс. рублей, из которых 2514,5 тыс. рублей взыскано.

Наиболее аварийными днями стали: пятница (699 ДТП, 62 погибших), четверг (682 ДТП, 56 погибших), суббота (650 ДТП, 63 погибших), среда (657 ДТП, 41 погибший), вторник (648 ДТП, 44 погибших), воскресенье (635 ДТП, 49 погибших), понедельник (619 ДТП, 32 погибших).

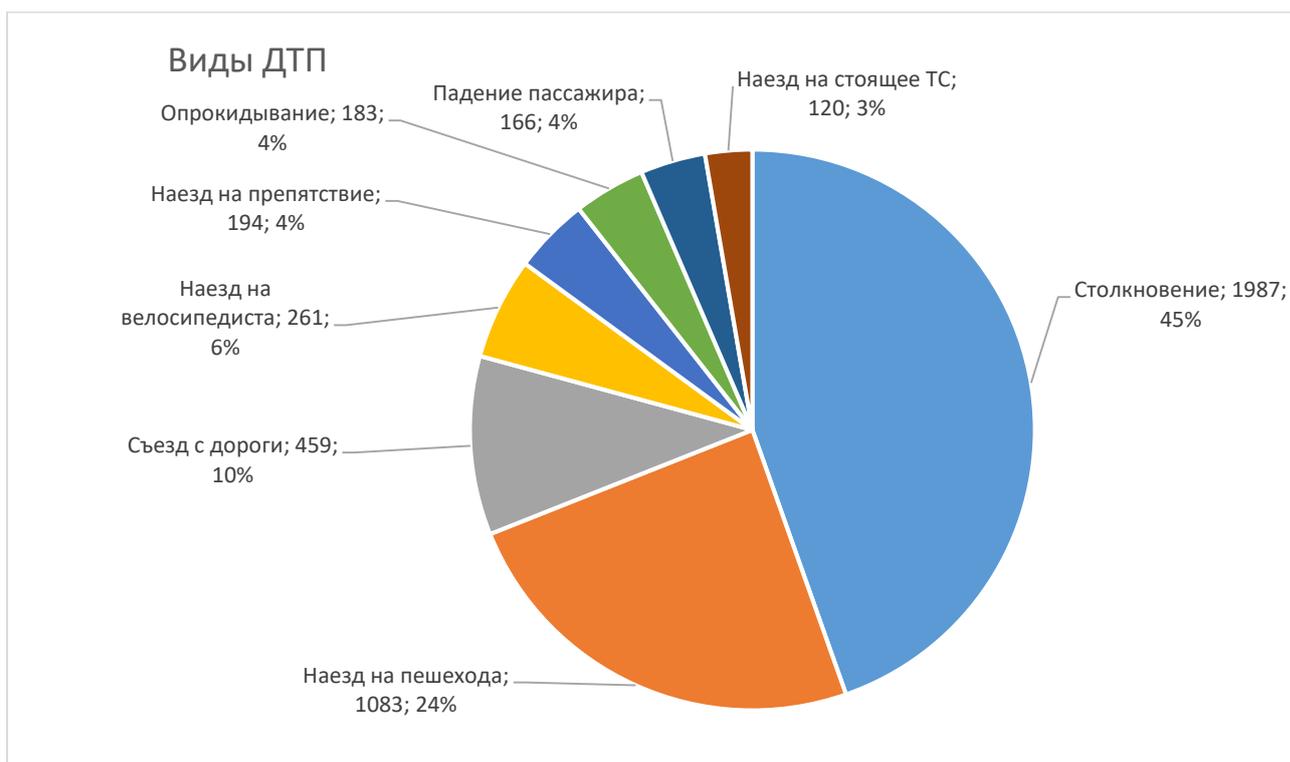
	ДТП	Погибло всего	Ранено всего
Понедельник	616	32	750
Вторник	645	44	804
Среда	654	41	815
Четверг	679	56	843
Пятница	699	62	843
Суббота	649	63	866
Воскресенье	632	49	864

Наиболее аварийными являлись периоды с 07 часов утра до 22 часов вечера (84,8% ДТП, 253 человека погибло), с пиковым значением с 12 до 21 часа.

Сводка ДТП по часам суток

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ДТП	101	55	60	33	35	43	104	225	175	195	180	222	294	258	274	272	318	374	369	257	278	188	147	117
Погибло	8	5	11	5	12	4	9	18	12	15	13	7	24	17	17	8	26	18	21	27	30	15	10	15
Ранено	136	67	87	47	41	57	124	260	226	256	232	293	359	304	343	391	387	457	449	306	361	240	198	164

Основными видами ДТП являются: столкновения (1987 ДТП, 157 погибло), наезд на пешехода (1083 ДТП, 103 погибло), съезд с дороги (459 ДТП, 47 погибло).



Наибольшим удельным весом погибших характеризуются ДТП, совершенные по причине выезда на полосу встречного движения (142 погибших), при этом половина смертельных исходов (72 погибших) совершаются на участках автодорог, где такой маневр запрещен ПДД.

При этом, наиболее часто выезду на полосу встречного движения предшествует превышение скорости или ее выбор без учета дорожных или погодных условий (в подобных ДТП погибли 132 и 38 человек соответственно).

Кроме того, к высокой тяжести последствий в ДТП следует отнести игнорирование водителями и пассажирами ремней безопасности, в 2025 году в условиях пренебрежения ими погибли 184 человека (водители -4,3%, с 115 до 110, пассажиры -14,9%, с 87 до 74), что составляет 80,7% от всех погибших водителей и пассажиров (228 человек).

Наезды на пешеходов

Несмотря на то, что число наездов на пешеходов сократилось на 6,2% (с 1154 до 1083), они по-прежнему составляют почти четверть (23,7%) от всех ДТП в регионе. В таких происшествиях погибли 103 человека, или 29,7% от

всех погибших, при этом на 3,1% (с 64 до 62) снизилось число пешеходов погибших по собственной неосторожности. Наибольшее число наездов совершается вне пешеходных переходов (55,6%), на эти же места приходится 65% погибших (67 из 103).

Рост числа погибших пешеходов зарегистрирован в 17 муниципалитетах: г.Н.Новгороде, Выксунском, Володарском, Балахнинском, г.Арзамасе, Воротынском, Семеновском, Уренском, г.Сарове, Кулебакском, Сосновском, Б.Болдинском, Княгининском, Б.Мурашкинском, Бутурлинском, Навашином и Сеченовском районах.

Динамика гибели пешеходов							
	Погибло				Погибло		
	2024	2025	+/-%		2024	2025	+/-%
г. Нижний Новгород	19	37	+94,7%	Кулебакский район	0	1	рост
Выксунский район	3	8	+166,7%	Сосновский район	0	1	рост
Володарский район	2	5	+150%	Б.Болдинский район	0	1	рост
Балахнинский район	1	4	+300%	Княгининский район	0	1	рост
г. Арзамас	0	4	Рост	Б.Мурашкинский район	0	1	рост
Воротынский район	1	3	+200%	Бутурлинский район	0	1	рост
Семеновский район	0	3	рост	Навашинский район	0	1	рост
Уренский район	1	2	+100%	Сеченовский район	0	1	рост
г. Саров	0	2	рост				

Треть (33,9%, 35 из 103) случаев гибели пешеходов произошли на пешеходных переходах, из них основная часть (71,4%, или 25) пришлось на нерегулируемые переходы и связана с нарушением водителями правил их проезда.

Основная масса наездов на пешеходов произошла в светлое время суток 59,9% (648), однако наиболее тяжкие последствия наблюдаются в темное время. В 434 ДТП (-1,4%, 440) в подавляющем большинстве случаев (418) пешеходы находились без световозвращающих элементов, что привело к гибели 65 из них, что составляет почти 100% (65 из 66) от всех пешеходов, погибших в темное время суток.

Меры надзорного реагирования в отношении пешеходов увеличены более чем в 2 раза (+127,8%, с 9630 до 21938).

На основании анализа аварийности и сезонных особенностей в регионе, на территории г.Н.Новгорода в рамках стабилизации аварийности проводились мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Для проведения данных мероприятий были определены пиковые дни недели и время совершения дорожно-транспортных происшествий данной категории (вторник, среда четверг, с 18:00 час. до 21:00 час.). На основании проведенного анализа осуществлена расстановка личного состава строевых подразделений Госавтоинспекции.

В ходе проведения данных мероприятий было пресечено 1390 административных правонарушений, из них: по ст. 12.18 КоАП РФ - 674 нарушения, по ст. 12.29 КоАП РФ - 110 нарушений.

Аварийность с участием «пьяных» водителей

Рассматривая социально опасные дорожно-транспортные происшествия стоит отметить, что количество ДТП с участием водителей в состоянии опьянения увеличилось на 3,9% (с 405 до 421), раненых на 0,9% (с 565 до 569), при этом число погибших снизилось на 8,8% (с 90 до 82).

Рост числа «нетрезвых» ДТП зарегистрирован в 19 муниципалитетах: г.Н.Новгороде, Борском, Дзержинском, Выксунском, Павловском, Городецком, Арзамасском, Шахунском, Тоншаевском, Лукояновском, Дивеевском, Шарангском, Первомайском, Сергачском, Сеченовском, Сокольском, Б.Болдинском, Гагинском и Княгининском районах.

Динамика ДТП с участием водителей в НС (+отказ)							
	ДТП				ДТП		
	2024	2025	+/-%		2024	2025	+/-%
г. Нижний Новгород	71	92	+29,6%	Дивеевский район	2	7	+250%
Борский район	14	27	+92,9%	Шарангский район	5	6	+20%
г. Дзержинск	22	26	+18,2%	Первомайский район	1	6	+500%
Выксунский район	19	23	+21,1%	Сергачский район	4	5	+25%
Павловский район	13	14	+7,7%	Сеченовский район	3	5	+66,7%
Городецкий район	11	12	+9,1%	Сокольский район	3	4	+33,3%
Арзамасский район	5	12	+140%	Б.Болдинский район	2	3	+50%
Шахунский район	5	11	+120%	Гагинский район	1	3	+200%
Тоншаевский район	4	9	+125%	Княгининский район	0	2	рост
Лукояновский район	5	8	+60%				

При этом, на территории Выксунского района рост числа ДТП отмечается четыре года подряд, Дзержинского, Выксунского, Городецкого, Павловского, Сокольского, Лукояновского, Шарангского и Тоншаевского районов два года подряд.

Меры надзорного реагирования в отношении водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения увеличены на 9,3% (с 8751 до 9596).

С целью стабилизации обстановки с аварийностью на территории области, сотрудниками строевых подразделений Госавтоинспекции осуществлялись выезды в районы Нижегородской области, так за 12 месяцев 2025 года осуществлено 560 выездов в 33 района Нижегородской области.

В результате проведенных рейдовых мероприятий сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 7417 нарушений законодательства РФ о безопасности дорожного движения, задержано 833 нетрезвых водителя, а также выявлено 84 нарушения за управление автомобилем в состоянии опьянения повторно.

Кроме того, осуществлено 77 доставлений в территориальные ОП за совершенные преступления, из них по ст.228 УК РФ -44, по ст.327 УК РФ -18, по ст. 291 УК РФ -4, по ст.158 УК РФ -3.

В целях повышения безопасности дорожного движения, принятия мер, направленных на профилактику ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения на территории региона сотрудниками Госавтоинспекции проведено 26 оперативно-профилактических мероприятий, из них:

- 21 ОПМ "Ночь", данные мероприятия проводятся группами нарядов ДПС, в праздничные и выходные дни, к проведению которых привлекаются сотрудники строевых подразделений Госавтоинспекции.

В результате проведения данных мероприятий пресечено 1376 административных правонарушений, задержано 233 водителей в состоянии опьянения, 16 водителей по признакам преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, осуществлено 13 доставлений в территориальные ОП, из них: 10 за совершенные преступления предусмотренного ст.228 УК РФ, 1 за совершенные преступления предусмотренного ст.327 УК РФ),

- 4 ОПМ «Нетрезвый Водитель!», в ходе проведения, которых задержан 951 водитель в состоянии опьянения, в том числе 108 водителей по признакам преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ (управление транспортом в состоянии опьянения повторно),

- 3 ОПМ "Транзит" (пресечено 66 административных правонарушений, задержано 3 водителя в состоянии опьянения), 1 ОПМ «Детское кресло» (пресечено 201 нарушение, допущенное водителями транспортных средств, а именно требований к перевозке детей, установленных ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

Сложной остается ситуация с ДТП по вине водителей мототранспорта. Число таких ДТП возросло на 6% (с 581 до 616), раненых на 5,5% (с 653 до 714), количество погибших в них граждан осталось практически на уровне прошлого года (с 40 до 39).

Наибольшее количество ДТП с мотоциклистами совершено из-за нарушения скоростного режима, нарушения правил расположения транспортного средства на проезжей части, неправильного выбора дистанции, несоблюдения очередности проезда и выезда на полосу встречного движения.

Всего количество ДТП с участием мототранспорта возросло практически в половине районов Нижегородской области (25), а наибольшее их количество с одновременным ростом отмечается в г.Н.Новгороде, г.о.г. Дзержинске, Богородском, Борском, Выксунском, Арзамасском, Уренском, Володарском, Починковском и Сокольском районах.

Динамика ДТП с участием МОТО							
	ДТП				ДТП		
	2024	2025	+/-%		2024	2025	+/-%
г. Нижний Новгород	130	151	+16,2%	Ветлужский район	5	7	+40%
г. Дзержинск	37	43	+16,2%	Тоншаевский район	5	6	+20%

Богородский район	21	35	+66,7%	г. Саров	4	6	+50%
Борский район	29	31	+6,9%	Шарангский район	4	6	+50%
Выксунский район	19	24	+26,3%	Вознесенский район	3	6	+100%
Арзамасский район	8	15	+87,5%	Лукояновский район	3	6	+100%
Уренский район	9	13	+44,4%	Сеченовский район	0	6	Рост
Володарский район	8	12	+50%	Воротынский район	3	4	+33,3%
Починковский район	6	10	+66,7%	Вадский район	2	4	+100%
Сокольский район	3	10	+233,3%	Б.Мурашкинский район	1	4	+300%
Сергачский район	6	9	+50%	Гагинский район	2	3	+50%
Ардатовский район	4	8	+100%	Княгининский район	2	3	+50%
Шахунский район	6	7	+16,7%				

Детский дорожно-транспортный травматизм

Рассматривая профилактику детского дорожно-транспортного травматизма необходимо отметить, что несмотря на снижение количества ДТП с детьми на 4,6% (с 547 до 522), наблюдается рост погибших несовершеннолетних на 14,3% (с 7 до 8).

В 2025 году рост погибших детей, допущен на территории 6 административных образований: г. Н.Новгорода (с 1 до 3), Выксунском, Д.Константиновском, Навашином, Сеченовском и Сергачском (с 0 до 1, в каждом) районах.

Динамика ДТП с детьми до 16 лет							
	ДТП				ДТП		
	2024	2025	+/-%		2024	2025	+/-%
Городецкий район	12	20	+66,7%	Бутурлинский район	0	4	рост
Балахнинский район	13	14	+7,7%	Спасский район	2	3	+50%
Семеновский район	7	10	+42,9%	Сокольский район	2	3	+50%
Сосновский район	2	9	+350%	Гагинский район	1	3	+200%
Починковский район	1	7	+600%	Вадский район	1	2	+100%
Д.Константиновский район	5	6	+20%	Б.Болдинский район	0	2	рост
Пильнинский район	2	6	+200%	Варнавинский район	0	2	рост
Чкаловский район	4	5	+25%	Перевозский район	0	2	рост
Кулебакский район	3	5	+66,7%	Тонкинский район	0	2	рост
Сеченовский район	2	4	+100%	Шарангский район	0	2	рост
Первомайский район	1	4	+300%				

Неосторожность детей в нарушении ПДД усматривается в 171 ДТП (-10%, 190), при этом в 56 случаях дети были пешеходами, в 82 – водителями механических транспортных средств из них в 51 случае водителями мототранспорта, в 34 - велосипедистом.

В регионе активно проводилась работа по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических ТС («БЕЗ ПРАВА на ошибку», Дети летом, Лето – это маленькая жизнь, Мотолето, с СИМ – безопасно колесим, Дети-водители, Без прав ты не прав).

По профилактике дорожно-транспортных происшествий на территории региона опубликовано 1709 (+9,6%, 1560) материалов в печатных изданиях,

вышло 1503 (+8,9%, 1380) радиоэфира, 1048 (+0,3%, 1045) репортажа на телевидении, размещено 35861(+4%, 34368) публикация в социальных сетях и сети Интернет.

За 12 месяцев 2025 года составлено и направлено на рассмотрение в КДНиЗП 1122 протокола об административных правонарушениях по ст. 5.35 КоАП РФ, из которых 770 были составлены в ходе надзорной деятельности и 352 после ДТП, произошедших по вине несовершеннолетних.

Сотрудниками Госавтоинспекции проведено 13 755 (+2,9%, 13369) просветительских мероприятий по безопасности дорожного движения, из них 10 841 в образовательных организациях с обучающимися и 827 с родителями.

На территории Нижегородской области организовано и проведено 1767 (+16,9%, 1512) информационно профилактических мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий.

С мая по декабрь 2025 года сотрудниками Управления Госавтоинспекции осуществлено 34 выезда «Лаборатории безопасности», охват детей составил 4411 человек.

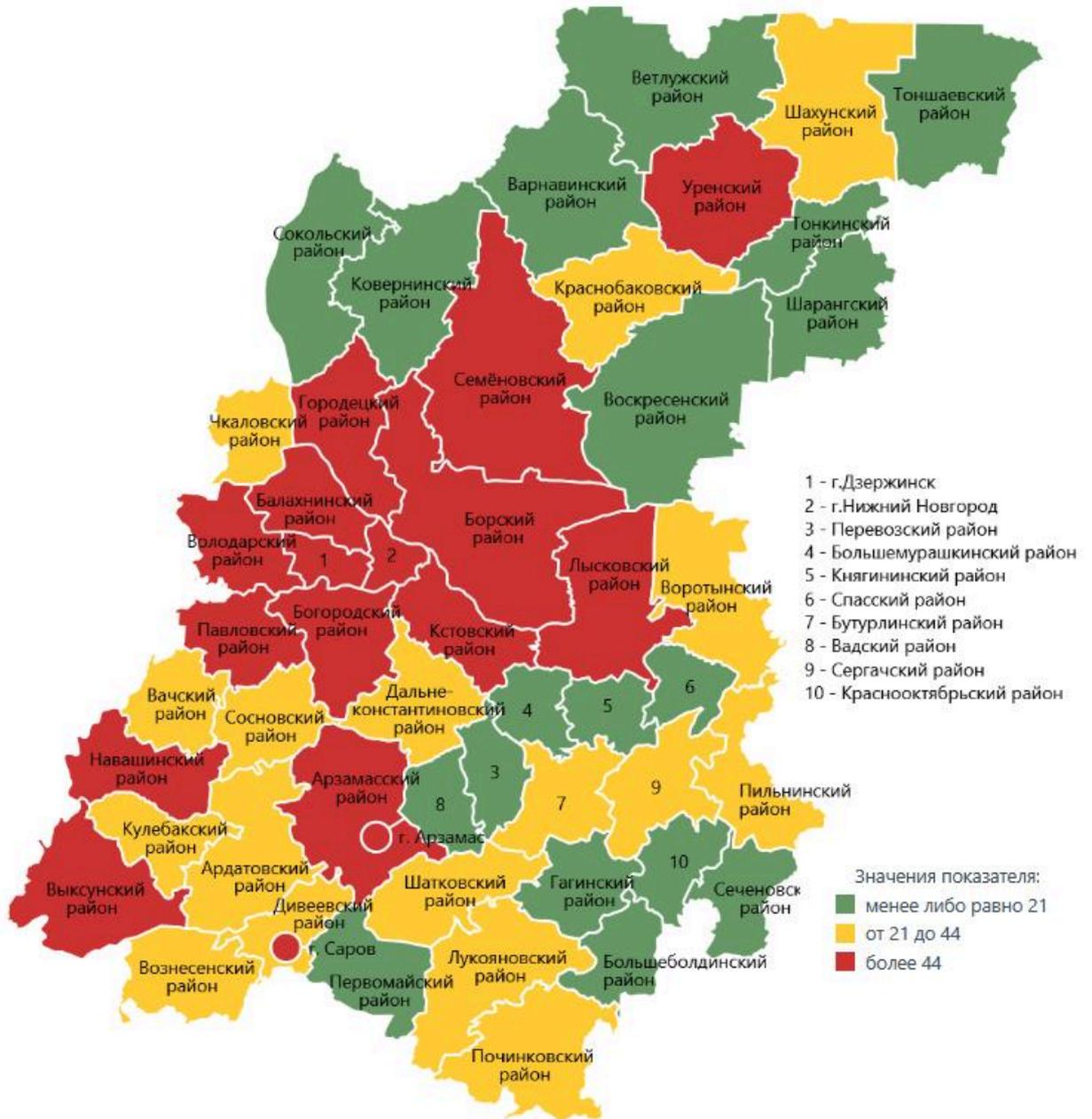
Прогнозный показатель транспортного риска в 2026 году, определенный федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» имеет планируемое значение- 1,62, что с учетом снижения количества транспортных средств относительно 2024 года на 429093, допускает гибель не более 205 человек, в среднем значении не более 17 погибших в месяц.

В 2026 году наиболее значимыми угрозами в области безопасности дорожного движения, характерными для региона, продолжают оставаться:

- нарушение Правил дорожного движения при выезде на полосу встречного движения, в том числе в местах, где такой маневр разрешен;
- управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
- наличие комплекса причин и условий, способствующих совершению наездов на пешеходов, в том числе вне пешеходных переходов;
- снижение внимания к недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- ухудшение ситуации с безопасностью дорожного движения на региональной и межмуниципальной дорожной сети;
- ухудшение ситуации с безопасностью дорожного движения в городах и населенных пунктах;
- нарушение правил перевозки детей;
- нарушение правил дорожного движения водителями мототранспорта, а также средств индивидуальной мобильности.

УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области

Динамика ДТП за 12 месяцев 2025 года



Динамика погибших в ДТП за 12 месяцев 2025 года

